



Dossiers, reportages,  
suivi de chantier



**MAISON EN BOIS,  
TINY HOUSE,  
AUTO-CONSTRUCTION,  
Il est temps de changer de vie**

Qui sont les constructeurs en PACA & CORSE ?

L 13363 - 99 - F: 6,20 € - RD





BÂTIMENT BOIS

# L'ÉNERGIE DU BOIS

Espagne



Dans le monde de la F1, la vitesse atteint des records et façonne des champions. Les compétiteurs des équipes Aston Martin Red Bull Racing et Scuderia Toro Rosso sur les circuits européens, profite d'un camp de base en bois préfabriqué pour accompagner leurs exploits. La course à la vitesse est lancée, rendez-vous au premier... démontage!

Au cours des dix prochaines années, la station Red Bull F1 Energy sera montée et démontée près de 200 fois! Le système constructif devait donc être particulièrement souple pour supporter le transport, le montage et ce, quel que soit le terrain. « *L'idée étant que la construction, au dernier jour d'utilisation, soit toujours aussi belle, fonctionnelle et stable qu'à ses débuts* », explique la marque Red Bull. Sa construction a débuté en avril 2019, en remplacement de l'ancien camp de base, et dévoilé lors du grand prix d'Espagne le mois suivant. Le studio de design Claudio Hatz

en charge du projet a imaginé une structure mobile en ossature bois, reposant sur un système de poteaux-poutres de 32m de long, 14m de large et 11 m de haut. L'intérieur du bâtiment est constitué de cellules préfabriquées, recouvertes en partie de bois apparent, avec un entraxe de 2,33 mètres. Malgré ces dimensions, ce géant de 1221m<sup>2</sup> de surface utile doit pouvoir être monté et démonté très rapidement. « *Les nœuds d'assemblages des poutres secondaires comme les façades sont conçus avec nos connecteurs, de manière à pouvoir être emboîtés avec le moins*

*de manipulation manuelle possible* », explique le fabricant Knapp, qui détaille les produits utilisés: « *334 connecteurs Walco® V80 avec vis à collerette, 230 connecteurs Walco® V80 en acier brut soudé sur la structure et 16 connecteurs Walco® V60 avec vis d'accroche réglable pour suspendre les éléments de façade* ». Résultat, il faut 5 minutes seulement pour décharger, lever et assembler chaque élément. Afin de s'adapter à toutes les configurations et tous les terrains, de gros vérins hydrauliques, situés sous la plateforme de la structure mobile, permettent de régler









### ***La nouvelle Red Bull Energy Station compte 417m<sup>3</sup> de bois autrichien, d'origine durable.***

le niveau de l'ensemble avec précision. Une fois bien positionnée, il ne reste plus qu'à assembler le sol, les poteaux, les poutres principales du second niveau et les poutres secondaires. En parallèle, des grues mobiles mettent en place les cellules pré-équipées à l'intérieur du bâtiment. Enfin, les murs et la façade viennent achever le bâtiment. Pour des finitions invisibles, plus esthétiques, des couvre-joints noirs viennent dissimuler les connecteurs fixés en applique, sans encastrement. « 2,5 jours, à peine, après l'arrivée des éléments, la station est prête, en mobilisant 25 personnes. Les équipes peuvent prendre procession des lieux et la course peut démarrer! », souligne Red Bull. Cette nouvelle station comprend non seulement des espaces pour les pilotes, mais également des installations de physiothérapie, des zones de présentation presse et de réunion, des bureaux pour les chefs d'équipe respectifs et enfin, un grand centre de divertissement.

**Texte:** Claire Thibault – **Photos:** Lothar Henning

