

P.30

Point sur le CLT

P.32

Une arche bois

P.36

Tables  
pour ossatures

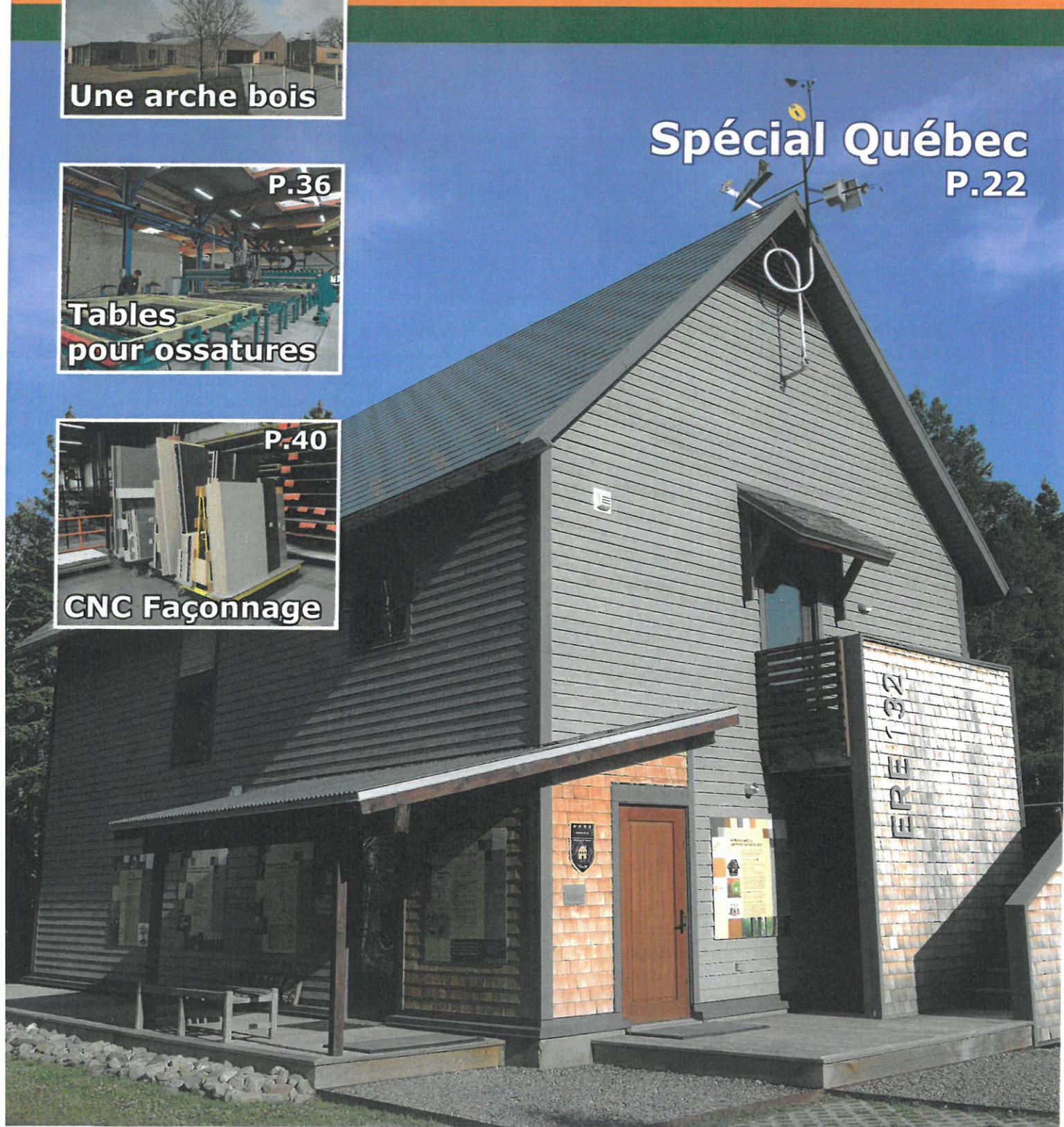
P.40

CNC Façonnage

Constructions menuiseries parements

# Cmp Bois

Spécial Québec  
P.22





ral fabriqué sur-mesure pour chaque projet, les panneaux étant taillés sur le lieu de production. Beaucoup plus léger que le béton, il bénéficie aussi de l'excellent bilan carbone du bois.

**[ Le CLT a fait ses preuves dans de nombreux projets. ]**

Parmi les exemples les plus récents et les plus impressionnants des capacités du bois lamellé-croisé CLT, le projet Sensations de Strasbourg arrive en tête. Ce programme de 150 logements en accession privée, situé dans le quartier du Port du Rhin, à proximité du jardin des Deux Rives, est en cours de réalisation par Eiffage Construction, qui a remporté avec Bouygues Immobilier le concours lancé en 2013 par l'Eurométropole de Strasbourg pour l'aménagement d'un îlot démonstrateur résidentiel passif en bois et biosourcé. En R+11 avec socle béton, il culmine à 37 mètres. Les façades, les cages d'escaliers, d'ascenseurs ainsi que les planchers sont réalisés en panneaux en bois lamellé-croisé CLT, associés à une structure poteaux-poutres en

lamellé-collé. Mais l'Europe n'est pas la seule à battre des records grâce au CLT : le projet Origine, livré à Québec au Canada cette année, compte 13 niveaux dont 12 en bois. Dans son cas comme dans celui de Sensations, les cages d'escaliers comme d'ascenseurs sont aussi en bois, grâce aux performances techniques du CLT.

**[ Les perspectives du CLT stimulent la production. ]**

Réalisée en 2014 par le cabinet Carbone 4, spécialisé dans le conseil en stratégie carbone, une étude prouve l'impact positif de la construction en bois lamellé croisé. Très complète, cette étude compare l'empreinte carbone de la construction béton à celle de la construction bois CLT à deux niveaux : pour un m<sup>3</sup> de matériau livré sur chantier et pour un m<sup>2</sup> de logement collectif construit. Le résultat est sans appel : tandis qu'un mètre carré construit en CLT permet de stocker 60kg de carbone, l'équivalent en béton en émet 420kg. Ce bon bilan carbone ajouté à un marché florissant incitent de plus en plus

de transformateurs de bois à se lancer dans la production du CLT. Une dizaine d'entreprises et de groupes français proposent aujourd'hui du bois lamellé-croisé. Le plus récent et non le moindre, Piveteau Bois, a lancé cet été sa production de bois lamellé-croisé CLT en passage hydraulique sous la marque Hexapli. Une nouvelle solution qui a déjà reçu son avis technique. De son côté Monnet-Sève a renforcé ses capacités de production de PLX, lancé en 2014. Pour augmenter la production, la première presse de 20 mètres de long a été rejointe par une deuxième de 11 mètres, toujours fournie par la société Fankhauser et son système par dépression, complétée par une alimentation automatisée Joulin, spécialiste dans ce domaine. Avec la raréfaction des sables de qualité nécessaires au béton et le renchérissement de l'acier dû aux prix élevés de l'énergie, le bois lamellé-croisé CLT a de belles perspectives devant lui. D'autant plus qu'il peut faire varier les essences dans sa composition, proposer des faces visibles et évoluer vers des systèmes nervurés. • **Eb**