

équipement

Des connexions en béton

Le secteur de la fixation et des connecteurs n'en finit plus de chercher de nouvelles solutions. Ancrage, mixité bois-béton, parasismique ou anticorrosion sont autant de domaines dans lesquels les fabricants multiplient les innovations. Tour d'horizon des dernières tendances.

« Les révolutions dans la visserie sont rares. Les évolutions et améliorations sont elles, en revanche, relativement régulières, mais les véritables changements de tendance restent peu courants. » Par cette affirmation, François Müller, directeur grands comptes du fabricant allemand de vis Reisser, plante le décor. Non, le petit monde de la fixation ne changera pas du tout au tout avec un procédé ultra-novateur, mais il se fait l'écho d'une progression constante dans la recherche et développement, afin de trouver le détail qui améliorera l'usage et la pratique des professionnels. Et les nombreux domaines d'application font des vis et des connecteurs un sujet inépuisable d'innovations, de la protection anticorrosion à la vis bimétal en passant par l'ancrage au béton ou entre éléments bois.

Bois-béton



La vis Multi-Monti Plus de Heco Schrauben.

Heco Schrauben - KuhnleKnoedler

Le lien entre le bois et le béton est sûrement le domaine d'application qui a le plus mobilisé les fabricants ces derniers mois. Il suffit pour s'en convaincre de traverser le Rhin et d'observer les dernières évolutions des produits allemands, notamment chez Heco Schrauben et Reisser. Les premiers ont fait évoluer leur classique Multi-Monti en Multi-Monti-Plus, une vis d'ancrage pour béton. Dotée d'un filet total

spécifique qui taraude directement le béton, elle permet de mieux fixer les connecteurs, grâce à un diamètre de corps réduit et à un diamètre de filetage plus grand. « Nous visions avec ce nouveau produit une augmentation des charges maximales, rappelle Thierry Constant, directeur commercial France de la marque, et la conformité aux normes antisismiques de niveau C1. » Elle a pour but de remplacer le traditionnel goujon d'ancrage en scellement. Dans le même ordre d'idée, Reisser, spécialiste des vis à bois, a sorti une nouvelle gamme RBS de vis pour béton, en acier ou en inox selon le domaine d'application.

Vis structurelles

La résistance à l'arrachement et au cisaillement est une des caractéristiques primordiales de la vis de construction bois. Dans cette optique, Simpson Strong-Tie, spécialiste des connexions bois, a développé ESCR, une vis structurelle pour la charpente et l'ossature bois. Déclinée en tête plate et tête fraisée, elle dispose d'un double cône sous tête pour la résistance à la rupture. Le filet asymétrique, à grand pas et cranté, optimise la résistance à l'arrachement. Les Allemands de Fischer, annoncés de retour sur Bati-mat pour l'édition 2017 après plusieurs absences (comme leur



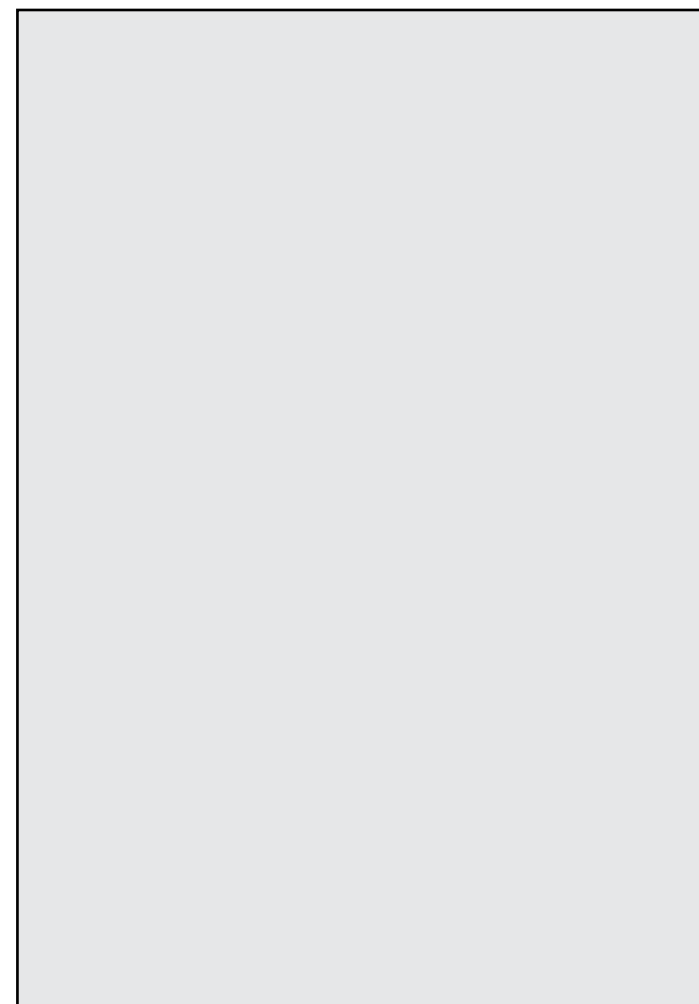
La vis pour charpente et ossature bois ESCR, de Simpson Strong-Tie.

Simpson Strong-Tie

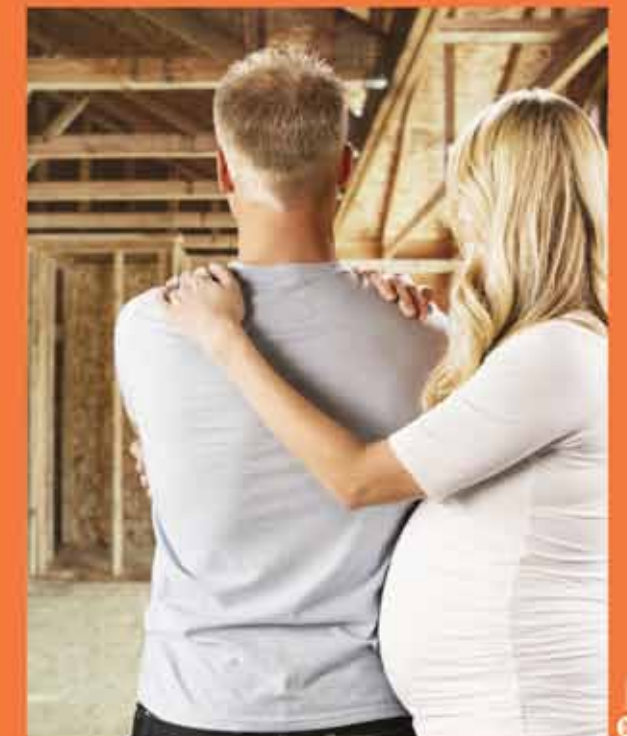
HECO®-Schrauben
Innovation.
Confiance. Avenir.

Qualité de Pros
pour des Pros

HECO-Schrauben GmbH & Co. KG, Dr.-Kurt-Stein-Straße 28, D-78713 Schramberg
Téléphone : +49 (0)7422 / 989-0, Courriel : info@heco-schrauben.de
HECO-France sarl, Les Garrigues, F-46300 Saint-Projet
Téléphone : 05 65 41 91 92, Courriel : info-fr@heco-schrauben.de



Les plus beaux projets naissent de connexions fiables



Pour donner naissance aux plus beaux projets, sur les chantiers comme dans la vie, il faut des connexions fiables, en lesquelles on a toute confiance. Marque référence dans le domaine des connexions et fixations bois, Simpson Strong-Tie apporte cette confiance, avec de solides arguments : garanties et certifications optimales (label de traçabilité, marquage CE, normes ISO), fabrication française, service R&D unique en Europe, gamme la plus profonde, solutions sur mesure, conseils et outils d'aide appréciés des professionnels... Bref, un niveau d'exigence sans équivalent sur le marché, qui fait toute la différence pour des constructions vraiment durables.



SIMPSON STRONG-TIE :
LA CONNEXION BOIS
SANS ÉQUIVALENT



WWW.STRONGTIE.EU



La Power Full de Fischer.

confrère Würth), ont quant à eux dévoilé le « fer à béton de la construction bois », selon l'expression des responsables : la Power Full présente un filetage total et autorise des reprises de charges élevées de l'assemblage en remplaçant le connecteur de charpente. Elle permet par ailleurs de diminuer les efforts de flexion. Le fabricant français Rocket propose lui aussi une vis de charpente, en acier bichromaté avec crans sous tête autofraisants, conçue pour les grandes longueurs. Là encore, le profond filetage permet de résister à l'arrachement. « La vis de charpente, c'est une tendance forte actuellement, atteste Fabienne Henrion, directrice marketing de la marque détenue par le groupe Tréfilaction, c'est pour cette raison que nous proposons des extensions de gamme. »

Systèmes d'assemblage



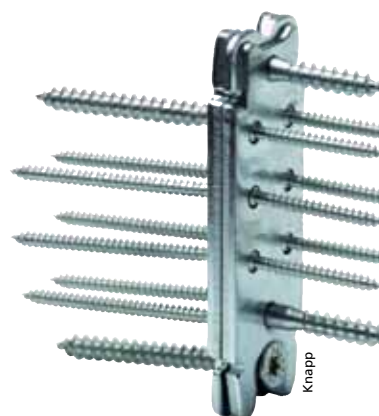
X-Rad, système de liaison de panneaux proposé par Rothoblaas.



Le connecteur VB pour plancher mixte bois-béton, de SFS Intec.

Certains fabricants ont également développé des systèmes complets pour des usages spécifiques, comme les Suisses de SFS Intec avec le connecteur VB pour plancher mixte bois-béton. « Il se visse directement dans le solivage bois, précise François Varacca, chef de marché assemblage bois de la société, et la dalle béton est coulée par-dessus. Le connecteur as-

sure ainsi la liaison mécanique entre la solive et la dalle. » Les Autrichiens de Knapp quant à eux se sont focalisés sur un système structural plus classique avec Ricon, pour l'assemblage poteau-traverse-poutre, mais qui peut également s'adapter au béton. Connecteur invisible une fois monté, il optimise la prise des vis d'accroche via deux ferrures en acier galvanisé à tiges renforcées, et striées sur la face arrière pour l'adhérence au bois. Enfin, le fabricant italien Rothoblaas surfe sur la vague grandissante du CLT avec X-Rad, pour la liaison de panneaux de construction. « Il est particulièrement résistant aux efforts de traction et aux forces de cisaillement, vante Arnaud Müller, technico-commercial de la marque, tout en optimisant le temps de pose. » Il présente aussi l'avantage de pouvoir être utilisé en ouvrage de grande hauteur et avec risques sismiques.



Chez Knapp, Ricon permet l'assemblage poteau-traverse-poutre.

Anticorrosion

Autre combat des fabricants de vis : la lutte contre la corrosion, notamment pour toutes les applications extérieures. Dans cette bataille, les Allemands de Spax ont pris une longueur d'avance sur leurs concurrents avec le lancement, en 2016, des nouveaux revêtements Wirox et Yellox. Tous deux exempts de chrome VI, ils offrent une protection anticorrosion jusqu'à vingt fois plus élevée que celle des zingages blanc ou bichromaté traditionnels. D'ici à la fin de l'année 2017, toutes les vis de la marque disposeront de ces nouvelles protections, efficaces également contre l'usure. Même objectif pour Starblock, la marque de visserie du groupe Norail : « Sans chrome VI, avec un traitement tricouche et un test de mille heures au brouillard salin, nos produits acier de la gamme anticorrosion se rapprochent des caractéristiques de l'innox en termes de durabilité et de résistance », indique Olivier Le Guellec, directeur marketing de Norail. ■

Brice-Alexandre Roboam



Nouveaux revêtements pour les vis de Spax (en haut) et Starblock.